

Инструкция за инсталация на T-сес 14

Описание на входовете и изходите

1. Вход за мрежово захранване ~220V

Към него се свързва мрежовото захранване така, че фазата да минава през предпазителя на клемата.

2. Резервна захранване

Свържете акумулатор 1.3Ah към червения и черен кабел излизащи от платката

3. Изход +12V

Служи за захранване на датчиците. Консумацията от този изход не трябва да превишава 400mA

4. Изход COM или GND

Това е изход маса за захранване на датчиците. Към него трябва да се затворят и веригите на ЗОНА1 и ЗОНА 2.

5. Z1 и Z2

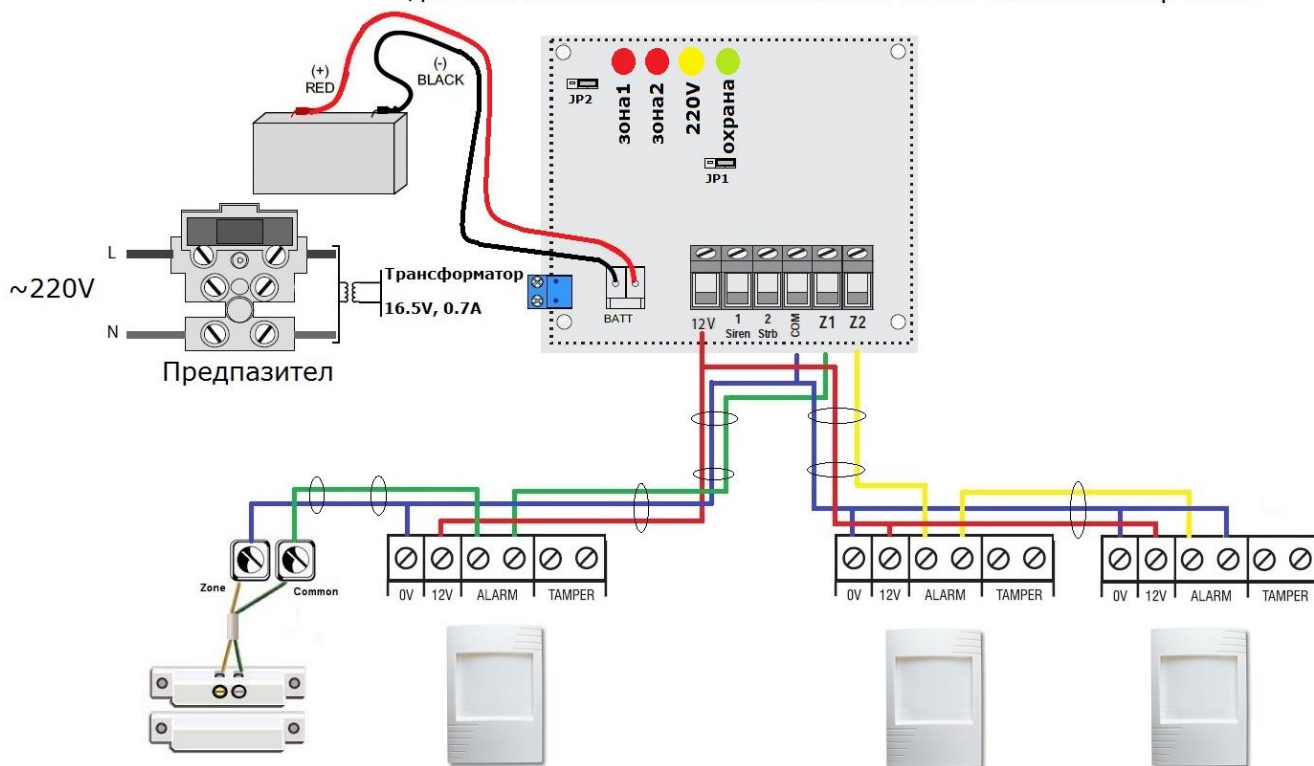
Това е активния вход за ЗОНА 1 и ЗОНА 2. Към него се затваря другия край на веригата формираща съответната зона. (единия и край е GND, а другия и е съответната ЗОНА).

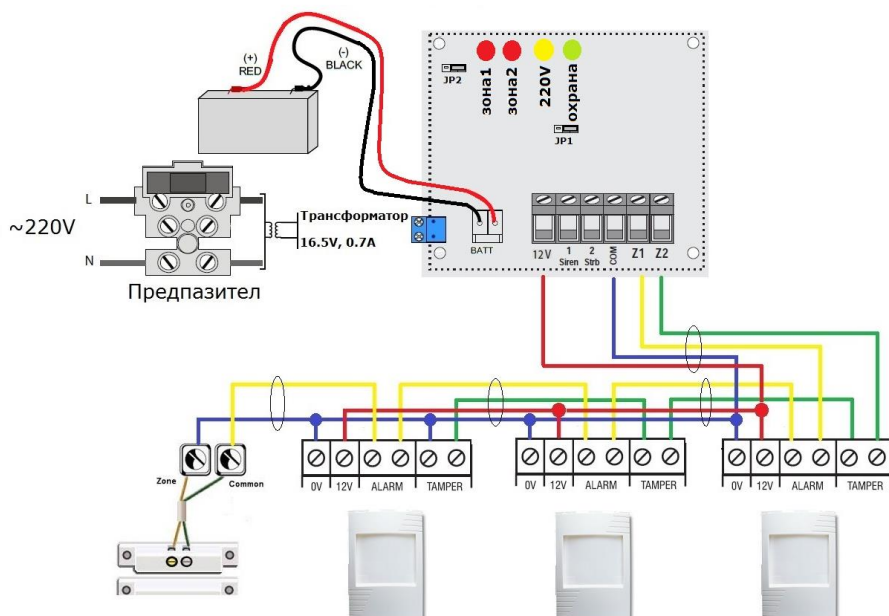
6. Siren

Изход за управление на допълнителна сирена. Изхода е маломощен и осигурява ток до 100mA. В нормално състояние на него има активен сигнал +12V. При задействане на алармата този сигнал отпада.

7. **STRB** GSM- изход за управление на GSM дайлер. Активния му сигнал при задействане е маса и осигурява ток до 100mA

Примерна схема на свързване на 1 МУК и 1 ПИР датчик към ЗОНА1 и 2 ПИР датчика към ЗОНА2 без използване на 24 часова тампер зона





Програмиране на допълнително ДУ

За да програмирате допълнително ДУ

1. Поставете JP1 докато чуете звуков сигнал от алармата потвърждаващ, че алармата е в режим програмиране на ДУ.
2. Премахнете JP1.
3. Натиснете Бутон1 на ДУ и след това Бутон2.

След натискането на Бутон1 системата издава един звуков сигнал и светва червения светодиод на ЗОНА1. След натискането на Бутон 2, ако обучението е успешно, алармата издава два звукови сигнала ЗОНА1 изгасва. Ако обучението е неуспешно ще чуете продължителен звуков сигнал и ще светнат ЗОНА1 и ЗОНА2 едновременно и след това ще изгаснат.

По този начин можете да обучите до 14 ДУ. 15 ще изтрие първото и т.н.

Изтриване на всички ДУ

За да изтриете всички ДУ следвайте следната процедура:

1. Изключете всички захранвания
2. Изчакайте 30 сек. и след това поставете JP1.
3. Включете захранванията без да премахвате джъмпера.
4. Двата червени светодиода започват да мигат и след известно време изгасват и остава да свети само този, който е на ЗОНА1. Премахнете джъмпера в този момент.

Всички ДУ са изтрети и сега можете да обучите нови както е описано по-горе.

Настойка на ЗОНА2 като 24 часова тампер зона

Поставете JP1.

След една секунда алармата влиза в режим обучение на ДУ. Изчакайте и не премахвайте джъмпера. След 12 сек. единият от червените светодиоди ще започне да мига бързо:

- Ако мига червения светодиод на ЗОНА1, то ЗОНА2 е конфигурирана като незабавна зона, т.е. тя генерира аларма само ако алармата е в режим охрана.
- Ако мига червения светодиод на ЗОНА 2, то тя е конфигурирана като 24 часова тампер зона и всяко нейно отваряне ще предизвика аларма независимо дали алармата е в режим охрана или не.

Можете да смените конфигурацията на ЗОНА2 чрез натискане на Бутон1 – конфигурация незабавна зона или Бутон 2 – конфигурация 24 часова тампер зона. За да излезете от този режим премахнете джъмпер JP3.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако сте конфигурирали ЗОНА 2 като 24 часова тампер зона, не можете да включите алармата в режим на частична охрана.

Датчици на кутията

На кутията има два тампера – единият отчита дали алармата е монтирана към стената, а другият отчита отварянето на предния капак на алармата. Двата датчика са свързани последователно към ЗОНА2. Чрез поставяне на джъмпер JP2 можете да ги изключите при първоначални тестове. Ако не ги изключите, трябва да вземете под внимание, че:

1. При първоначален тест светодиода на ЗОНА2 няма да изгасне, докато не затворите предния капак (или натиснете съответния тампер) и докато кутията на алармата не е добре монтирана на стената, така че задния тампер да се натиска
2. Ако сте конфигурирали ЗОНА 2 като 24 часова тампер зона всяко отваряне на предния капак ще генерира аларма.